

Les 275 passagers d'un vol long-courrier s'apprêtent à embarquer dans un avion possédant 55 sièges en classe confort et 220 sièges en classe économique. Les voyageurs partent soit pour un séjour court, soit pour un séjour long.

Parmi les passagers voyageant en classe économique, 35 % partent pour un séjour long alors que parmi les passagers ayant choisi la classe confort, 70 % ont opté pour un séjour long.

### Partie A

On choisit au hasard un passager du vol.

On note les évènements suivants :

- $E$  : « Le passager voyage en classe économique. »
- $L$  : « Le passager part pour un séjour long. »

On note  $\bar{E}$  et  $\bar{L}$  les évènements contraires des évènements  $E$  et  $L$ .

1. Déterminer la probabilité de l'évènement  $E$ , notée  $p(E)$ .
2. Représenter la situation par un arbre pondéré.
3. Déterminer la probabilité que le passager choisi parte en classe économique pour un séjour long.
4. Montrer que  $p(L) = 0,42$ .
5. On choisit au hasard un passager partant pour un long séjour. Quelle est la probabilité que ce passager voyage en classe économique ?

### Partie B

Lors de l'embarquement, chaque passager enregistre un bagage qui sera placé dans la soute de l'avion pendant le vol. Le poids de ce bagage ne doit pas excéder 20 kg. Dans le cas où le poids de son bagage dépasserait 20 kg, le passager doit s'acquitter d'une « taxe d'excédent de bagage ». Le montant à payer en cas d'excédent est précisé dans le tableau ci-dessous.

Poids $p$ (en kg) du bagage	Taxe d'excédent de bagage
$20 < p \leq 21$	12 €
$21 < p \leq 22$	24 €
$22 < p \leq 24$	50 €
$p > 24$	20 €/kg au-delà des 20 kg autorisés

On choisit au hasard un bagage devant être transporté dans la soute de l'avion.

On admet que le poids de ce bagage, exprimé en kg, est modélisé par une variable aléatoire  $M$  qui suit la loi normale d'espérance 18,4 et d'écart type 1,2.

*Dans cette partie, les résultats seront arrondis au millième.*

1. Calculer la probabilité que le passager propriétaire du bagage choisi s'acquitte d'une taxe d'excédent de bagage.
2. Calculer la probabilité que le passager propriétaire du bagage choisi s'acquitte d'une taxe d'excédent de bagage de 24 €.

**Partie C**

L'enregistrement des bagages des passagers est possible pendant une durée de 2 h. Un passager du vol est choisi au hasard et on note  $T$  la durée (en minutes) qui s'est écoulée entre le début des enregistrements des bagages et l'arrivée de ce passager au comptoir d'enregistrement.

On admet que  $T$  est une variable aléatoire qui suit la loi uniforme sur l'intervalle  $[0 ; 120]$ .

Déterminer la probabilité que le passager choisi enregistre ses bagages dans les 30 dernières minutes autorisées.